

UCHWAŁA NR 116/5595/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 22 lipca 2026 r.

w sprawie zaopiniowania projektu planu ogólnego gminy

Na podstawie art. 13i ust. 3 pkt 5 lit. a tiret 19 i 20 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r. poz. 538 i 781), uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Opiniuje się negatywnie przedstawiony przez Burmistrza Miasta Golubia-Dobrzynia przy piśmie z dnia 3 lipca 2026 r., znak: WI.6720.01.2024, projekt planu ogólnego miasta Golubia-Dobrzynia, w zakresie uwzględnienia ustaleń Planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego, przyjętego uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437) oraz w zakresie zadań samorządu województwa, w tym zadań zawartych w ww. planie województwa, jako niezgodny z zadaniem nr 77: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 534 – budowa obwodnicy miasta Golub-Dobrzyń oraz z zadaniem nr 94: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 – budowa obwodnicy w mieście Golub-Dobrzyń, znajdującymi się w wykazie ponadlokalnych zadań realizujących cele publiczne.

2. Opiniuje się pozytywnie przedstawiony przez Burmistrza Miasta Golubia-Dobrzynia przy piśmie z dnia 3 lipca 2026 r., znak: WI.6720.01.2024, projekt planu ogólnego miasta Golubia-Dobrzynia, w zakresie uwzględnienia rekomendacji i wniosków zawartych w Audycie krajobrazowym dla województwa kujawsko-pomorskiego, przyjętym uchwałą Nr LXI/851/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 września 2023 r.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest ponowne zaopiniowanie przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego projektu planu ogólnego miasta Golubia-Dobrzynia.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 13i ust. 3 pkt 5 lit. a tiret 19 i 20 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r. poz. 538 i 781), zarząd województwa opiniuje projekty planów ogólnych gmin w zakresie odpowiednich zadań rządowych i samorządowych, rekomendacji i wniosków zawartych w audycie krajobrazowym oraz ustaleń zawartych w planie zagospodarowania przestrzennego województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Burmistrz Miasta Golubia-Dobrzynia pismem z dnia 3 lipca 2026 r., znak: WI.6720.01.2024 wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o ponowne zaopiniowanie projektu planu ogólnego miasta Golubia-Dobrzynia.

Po ponownym przeanalizowaniu projektu planu ogólnego miasta Golubia-Dobrzynia stwierdzono kolizję z zadaniem nr 77: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 534 – budowa obwodnicy miasta Golub-Dobrzyń oraz z zadaniem nr 94: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 – budowa obwodnicy w mieście Golub-Dobrzyń, znajdującymi się w wykazie ponadlokalnych zadań realizujących cele publiczne, zawartym w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego. Przesłany do ponownego zaopiniowania projekt planu ogólnego miasta Golubia-Dobrzynia w dalszym ciągu nie zabezpiecza w pełni możliwości realizacji (projektowanej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 534 i 554) obwodnicy miasta Golub-Dobrzyń poprzez wyznaczenie w granicy wariantów projektowanej obwodnicy strefy gospodarczej o oznaczeniu 22SP wraz z obszarem uzupełnienia zabudowy o oznaczeniu 14OUZ (poprzednie oznaczenie 8OUZ). W celu uniknięcia ww. kolizji należy w przebiegu wszystkich projektowanych wariantów obwodnicy miasta Golubia-Dobrzynia wprowadzić strefę otwartą (bez funkcjonalności z profilu dodatkowego). W przypadku wyboru w prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wariantu do realizacji powyższy wymóg dotyczył będzie wyłącznie terenów zlokalizowanych w obrębie wariantu preferowanego. Rozwiązanie takie wyeliminuje kolizję ustaleń projektu planu ogólnego z zadaniem nr 77: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 534 – budowa obwodnicy miasta Golub-Dobrzyń oraz z zadaniem nr 94: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 – budowa obwodnicy w mieście Golub-Dobrzyń.

Podkreślić trzeba, że wykaz ponadlokalnych zadań realizujących cele publiczne, w którym wymieniono opisane powyżej zadania, stanowi załącznik do Planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego. Art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym określa jako zadanie własne samorządu województwa kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej w województwie, nie ograniczając go jedynie do uchwalenia planu zagospodarowania przestrzennego województwa.

Z uwagi na powyższe, negatywnie opiniuje się projekt planu ogólnego miasta Golubia-Dobrzynia w zakresie uwzględnienia ustaleń Planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego, przyjętego uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437) oraz w zakresie zadań samorządu województwa, w tym zadań zawartych w ww. planie województwa.

Ponadto, po przeanalizowaniu projektu planu ogólnego stwierdzono, że projekt planu uwzględnia rekomendacje i wnioski zawarte w Audycie krajobrazowym dla województwa kujawsko-pomorskiego, przyjętym uchwałą Nr LXI/851/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 września 2023 r. W związku z powyższym, w ww. zakresie pozytywnie opiniuje się projekt planu ogólnego miasta Golubia-Dobrzynia.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.