

UCHWAŁA NR 116/5635/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 22 lipca 2026 r.

**w sprawie powołania i trybu działania Komisji oceniającej powołanej do oceny wniosków inwestycyjnych
złożonych w ramach naboru do procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu
terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa
kujawsko-pomorskiego**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720) oraz § 3 załącznika do uchwały Nr 72/3391/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 września 2025 r. w sprawie przyjętej procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, uchwala się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Komisję oceniającą do oceny przekazanych przez jednostki samorządu terytorialnego wniosków inwestycyjnych złożonych w ramach naboru do procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w następującym składzie:

- 1) Sławomir Bogucki – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – przewodniczący komisji;
- 2) Agnieszka Miąskowska – Kierownik Biura Inwestycji Drogowych Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – członek komisji;
- 3) Weronika Kwiatkowska – Podinspektor w Biurze Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – członek komisji;
- 4) Łukasz Walusiak – Kierownik Biura Kontroli Transportu Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – członek komisji;
- 5) Marek Wiśniewski – Główny Specjalista w Biurze ds. Rozwoju Turystyki Departamentu Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – członek komisji;
- 6) Leszek Nitka – Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – członek komisji.

§ 2. Do zadań Komisji należy:

- 1) ocena wniosków inwestycyjnych przekazanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naboru do procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego;
- 2) przygotowanie i przedłożenie Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego listy zadań inwestycyjnych rekomendowanych do przyznania dofinansowania w ramach procedury z podziałem na:
 - a) zadania proponowane do dofinansowania ze środków własnych województwa,
 - b) zadania proponowane do dofinansowania ze środków zewnętrznych,
 - c) zadania proponowane do dofinansowania przy współudziale finansowym Partnerów.

§ 3. 1. Posiedzenia Komisji zwołuje jej Przewodniczący.

2. Prace Komisji odbywają się na posiedzeniu zamkniętym, w trybie stacjonarnym.

3. W pracach Komisji uczestniczy Przewodniczący i co najmniej dwóch członków z prawem do głosu.

4. Członkowie Komisji zobowiązani są do złożenia oświadczenia o bezstronności, którego wzór określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

5. Komisja dokonuje oceny w oparciu o zasady określone w procedurze współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszo-rowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego oraz arkusza oceny projektu, tj. kryterium punktowe i kryterium dostępne określone w karcie oceny zadania oraz kryteriów wyboru, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. Z przebiegu posiedzenia Komisja sporządza protokół, którego integralną częścią są:

- 1) zbiorcza lista wniosków inwestycyjnych wraz z przyznaną punktacją;
- 2) listy, o których mowa w § 2 pkt 2 wraz z propozycją dofinansowania.

§ 5. Wybór zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 pkt 2, następuje w drodze uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 116/5635/26
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 22 lipca 2026 r.

**OŚWIADCZENIE CZŁONKA KOMISJI KONKURSOWEJ URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO
W TORUNIU**

Oświadczam, że w związku z członkostwem w Komisji konkursowej podlegam / nie podlegam* wyłączeniu od udziału w postępowaniu w sprawie:

- 1) w której jestem stroną albo pozostaję z jedną ze stron w takim stosunku prawnym, że wynik sprawy może mieć wpływ na jego prawa lub obowiązki;
- 2) swego małżonka oraz krewnych i powinowatych do drugiego stopnia;
- 3) osoby związanej z nim z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli;
- 4) w której był świadkiem lub biegłym albo był lub jest przedstawicielem jednej ze stron, albo w której przedstawicielem strony jest jedna z osób wymienionych w pkt 2 i 3;
- 5) w której brał udział w niższej instancji w wydaniu zaskarżonej decyzji;
- 6) z powodu której wszczęto przeciw niemu dochodzenie służbowe, postępowanie dyscyplinarne lub karne;
- 7) w której jedną ze stron jest osoba pozostająca wobec niego w stosunku nadrzędności służbowej.

Jest mi wiadomo, że powody wyłączenia pracownika od udziału w postępowaniu trwają także po ustaniu małżeństwa, przysposobienia, opieki lub kurateli.

W razie zmiany jakiegokolwiek z informacji, podanej w moim oświadczeniu, zobowiązuję się do niezwłocznego złożenia oświadczenia we wskazanej formie.

.....
miejscowość, data

.....
imię i nazwisko, podpis

*niepotrzebne skreślić

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 116/5635/26
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 22 lipca 2026 r.

Numer wniosku
Nazwa wnioskodawcy
Nazwa zadania

Karta oceny oraz kryteriów wyboru,

w ramach naboru wniosków inwestycyjnych do procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

Arkusz oceny projektu:

Kryterium punktowe	Opis szczegółowy	Punkty maksymalne
1. Bezpieczeństwo ruchu	Liczba wypadków lub kolizji w obszarze planowanej inwestycji (w ciągu 3 lat)	skala: 0 – 10 pkt
		0 – 0 pkt
		1 – 5 pkt
		≥ 2 – 10 pkt
2. Gotowość techniczna	Gotowa dokumentacja projektowa, decyzje administracyjne	0 – 15 pkt
3. Spójność z siecią dróg rowerowych	Powiązanie z istniejącymi trasami i planami wojewódzkimi	0 – 20 pkt
4. Potencjał aplikacyjny	Możliwość pozyskania środków zewnętrznych na podstawie posiadanej dokumentacji	skala: 0 – 15 pkt
		brak – 0 pkt
		wpisanie np. do Strategii – 10 pkt
		umowa o dotacji – 15 pkt
5. Udział finansowy Partnera/Lidera	Procentowy udział JST powyżej minimum 60%	skala: 0 – 20 pkt kryterium spełnione przy minimum łącznie pkt 4
		≤59% – 0 pkt
		60% – 64,9% – 4 pkt
		65% – 69,9% – 8 pkt
		70% – 74,9% – 12 pkt
		75% – 79,9% – 16 pkt
6. Atrakcyjność turystyczna i funkcjonalna	Bliskość atrakcji turystycznych, uzdrowisk, miejsc kultu, obszarów rekreacyjnych	≥ 80% – 20 pkt
		0 – 10 pkt
7. Walory krajobrazowe i środowiskowe	Walory widokowe, ochrona środowiska, zgodność z zasadami zrównoważonego rozwoju	0 – 10 pkt

Łącznie: maksymalnie 100 punktów, a minimalnie 65 punktów.

Kryterium dostępne	Opis szczegółowy	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
Zgodność strategiczna	Zgodność z dokumentem „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie kujawsko-pomorskim”	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dotacji celowej. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Powołanie oraz określenie trybu działania Komisji oceniającej do oceny wniosków inwestycyjnych złożonych w ramach naboru do procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

Zgodnie z § 3 załącznika do uchwały Nr 72/3391/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 września 2025 r. w sprawie przyjętej procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, oceny dokonuje Komisja oceniająca powołana przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Umowy o współpracy na rzecz realizacji procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych i pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, zawarte pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim a jednostkami samorządu terytorialnego, nakładają na Województwo obowiązek przygotowania obiektywnych kryteriów wyboru zadań inwestycyjnych, pozostających w zgodności z zasadami określonymi w procedurze.

Zgodnie z § 1 ust. 2–4 procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych i pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, procedura reguluje warunki udzielania i otrzymywania dotacji celowych oraz tryb realizacji zadań we współpracy, zgodnie z zasadą współfinansowania. Obejmuje ona zadania realizowane ze środków budżetu Województwa, środków zewnętrznych, w tym środków Unii Europejskiej i programów rządowych, oraz przy współudziale finansowym partnerów. Procedura znajduje zastosowanie do inwestycji dotyczących budowy i przebudowy dróg rowerowych oraz pieszorowerowych w ciągach dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich, a także działań służących poprawie bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego.

Szczegółowy tryb postępowania został określony w załączniku do uchwały Nr 72/3391/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 września 2025 r. Zgodnie z jego postanowieniami Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje uchwałę o wyborze zadań w terminie do 60 dni od zakończenia naboru, przy czym wybór ten dokonywany jest na podstawie kryteriów określonych przez Województwo, z zachowaniem zasad przejrzystości, równego traktowania oraz obiektywizmu procesu oceny. Procedura przewiduje również możliwość uzyskania przez jednostki samorządu terytorialnego informacji wyjaśniającej przyczyny niezakwalifikowania zgłoszonego zadania do realizacji oraz możliwość ponownego zgłoszenia zadania w kolejnych naborach po jego uzupełnieniu lub aktualizacji.

3. Uzgodnienia wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Rok 2026 będzie pierwszym naborem, w ramach którego samorządy województw rozpoczną współpracę z Departamentem Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu w zakresie oceny i wyboru przedsięwzięć służących rozwojowi sieci dróg rowerowych oraz dróg pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

W związku z planowanym naborem wniosków składanych przez jednostki samorządu terytorialnego konieczne jest powołanie Komisji, której zadaniem będzie przeprowadzenie oceny formalnej i merytorycznej wszystkich zgłoszonych projektów zgodnie z przyjętymi kryteriami oceny. Na podstawie wyników oceny Komisja sporządzi zestawienie projektów uszeregowanych według liczby uzyskanych punktów maksymalnych oraz minimalnych i przedłoży je Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego jako rekomendację do dalszego procedowania.

5. Ocena skutków regulacji:

Przyjęcie niniejszej uchwały jest zatem realizacją obowiązku wynikającego z postanowień procedury. Określenie kryteriów wyboru zadań zapewnia jednolite, przejrzyste i obiektywne zasady oceny wszystkich zgłoszonych przedsięwzięć, umożliwiając wybór projektów w sposób zgodny z celami procedury oraz zasadami współfinansowania inwestycji.

Powołanie Komisji umożliwi sprawną i merytoryczną ocenę wniosków inwestycyjnych.