

**UCHWAŁA NR 117/5676/26**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

z dnia 29 lipca 2026 r.

**w sprawie akceptacji założeń projektu pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część V”**

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720) oraz uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP”) (z późn. zm.<sup>1)</sup>), uchwala się, co następuje:

§ 1. Akceptuje się założenia projektu własnego, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027, Schemat: Inwestycje w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych, projekt pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część V”. Całkowita wartość projektu: 22 228 367,26 zł (słownie: dwadzieścia dwa miliony dwieście dwadzieścia osiem tysięcy trzysta sześćdziesiąt siedem złotych 26/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego 85% oraz z budżetu województwa kujawsko-pomorskiego 15%.

§ 2. Zakres rzeczowo-finansowy projektu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

---

<sup>1)</sup> Wymieniona uchwała została zmieniona następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 16/735/23 z dnia 19 kwietnia 2023 r., Nr 22/1025/23 z dnia 30 maja 2023 r., Nr 25/1258/23 z dnia 21 czerwca 2023 r., Nr 28/1553/23 z dnia 19 lipca 2023 r., Nr 37/2022/23 z dnia 13 września 2023 r., Nr 49/2630/23 z dnia 6 grudnia 2023 r., Nr 1/11/24 z dnia 3 stycznia 2024 r., Nr 4/155/24 z dnia 24 stycznia 2024 r., Nr 8/378/24 z dnia 21 lutego 2024 r., Nr 13/653/24 z dnia 27 marca 2024 r., Nr 17/811/24 z dnia 24 kwietnia 2024 r., Nr 6/324/24 z dnia 19 czerwca 2024 r., Nr 12/684/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 18/922/24 z dnia 18 września 2024 r., Nr 24/1238/24 z dnia 30 października 2024 r., Nr 33/1577/24 z dnia 18 grudnia 2024 r., Nr 42/1951/25 z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 49/2288/25 z dnia 9 kwietnia 2025 r., Nr 54/2514/25 z dnia 12 maja 2025 r., Nr 59/2736/25 z dnia 16 czerwca 2025 r., Nr 70/3309/25 z dnia 1 września 2025 r., Nr 75/3516/25 z dnia 6 października 2025 r., Nr 84/3928/25 z dnia 8 grudnia 2025 r., Nr 85/4000/25 z dnia 15 grudnia 2025 r., Nr 93/4314/26 z dnia 11 lutego 2026 r., Nr 101/4693/26 z dnia 8 kwietnia 2026 r., Nr 110/5219/26 z dnia 10 czerwca 2026 r. oraz Nr 113/5454/26 z dnia 1 lipca 2026 r.

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

| I. Informacje ogólne                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Tytuł projektu                                                                                                                                | <b>Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część V</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2. Podmiot zgłaszający                                                                                                                           | Województwo Kujawsko-Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)                                                                                                            | Nie dotyczy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4. Nazwa Programu                                                                                                                                | Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5. Nr i nazwa Priorytetu                                                                                                                         | Priorytet 4: Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 6. Nr i nazwa Działania                                                                                                                          | 04.03 Infrastruktura drogowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)                                                                                           | <input type="checkbox"/> konkurencyjny lub <input checked="" type="checkbox"/> niekonkurencyjny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1. <b>Opis stanu istniejącego</b> , z którego wynika potrzeba realizacji projektu, <b>cel, efekty, uzasadnienie</b> potrzeby realizacji projektu | <p>Na sieci dróg wojewódzkich zdiagnozowano szereg miejsc niebezpiecznych, w których notorycznie dochodziło i dalej dochodzi do zdarzeń drogowych również z uczestnictwem niechronionych uczestników ruchu drogowego. Analizę oparto na danych z Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy (na podstawie danych z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji). Głównie są to skrzyżowania dróg wojewódzkich z drogami niższej kategorii (powiatowe i gminne). Skrzyżowania obecnie są bardzo mocno obciążone ruchem co powoduje niebezpieczne zachowanie kierowców. Dodatkowo w większości przypadków są to skrzyżowania o nieodpowiedniej geometrii, niespełniające przepisów bezpieczeństwa ruchu. Po wnikliwej analizie wskazano 23 takie miejsca niebezpieczne na terenie całego województwa kujawsko-pomorskiego. W zależności od lokalizacji miejsca niebezpiecznego, uwarunkowań terenowych, struktury ilościowej i rodzajowej ruchu oraz rodzaju zagrożenia przedsięwzięcie będzie polegać na likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiana geometrii wlotów skrzyżowania</li> <li>- rozbudowa skrzyżowania polegająca na budowie ronda,</li> <li>- skanalizowanie skrzyżowania,</li> <li>- likwidacja istniejącego i budowa nowego skrzyżowania,</li> <li>- korekta geometrii łuków,</li> <li>- zmiana przebiegu drogi,</li> <li>- uspokojenie ruchu,</li> </ul> <p>Powyższe rozwiązania, w zależności od potrzeb mogą być stosowane łącznie. Projekt polegający na likwidacji miejsc niebezpiecznych jest wykonalny, ponieważ stan prac związanych z przygotowaniem projektu pozwala na osiągnięcie celu w ramach czasowych określonych perspektywą finansową 2021-2027. Przedmiotem realizacji tego wniosku będzie realizacja 3 miejsc niebezpiecznych z 23 – część V.</p> <p>Głównym celem projektu są inwestycje w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa</p> |

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                      | <p>infrastruktury transportowej. Cel ten jest uzasadniony potrzebą poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego. W odpowiedzi na wyzwania związane z realizacją Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021–2030 wskazane jest zintensyfikowanie działań w kierunku osiągnięcia założonych celów. W wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa warunków ruchu oraz zwiększenie bezpieczeństwa drogowego na terenie województwa, poprawa komfortu podróżowania, infrastruktury transportowej a także poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego i zmniejszenie liczby wypadków drogowych.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>2. Przedstaw w punktach <b>zakres zadań</b> planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)</p> | <p>W ramach projektu, planuje się w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, sprawowanie nadzoru autorskiego, wykupy gruntów oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem) związanych z realizacją zadań w następujących lokalizacjach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Wielowieś / Rybitwy (DW251/DP2548C)</b> - „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 251 z drogą powiatową nr 2548C w m. Rybitwy”. W ramach planowanej inwestycji powstanie skrzyżowanie typu rondo, z azylami dla pieszych i rowerów na wyspach dzielących wloty oraz z drogą dla pieszych i rowerów, drogą dla rowerów i chodnikiem. Inwestycja realizowana jest poza terenem zabudowanym i ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie płynności ruchu oraz poprawę warunków komunikacyjnych dla wszystkich uczestników ruchu. Istniejący układ drogowy nie odpowiada w pełni aktualnym potrzebom komunikacyjnym oraz standardom bezpieczeństwa ruchu drogowego. W obrębie skrzyżowania odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciężarowych oraz pojazdów ponadnormatywnych, co powoduje konieczność zastosowania rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo i czytelność układu komunikacyjnego. Dodatkowo w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania zlokalizowana jest stacja paliw, co wpływa na zwiększoną liczbę manewrów włączania i wyłączania się pojazdów do ruchu oraz wymaga dostosowania układu drogowego do aktualnych warunków ruchu. Projektowane rondo zostało dostosowane do obsługi ruchu pojazdów ponadnormatywnych oraz wspomnianych warunków ruchu drogowego. W celu poprawy bezpieczeństwa przewidziano również wykonanie wysp kanalizujących ruch, elementów spowalniających oraz rozwiązań poprawiających czytelność skrzyżowania. Wykonane analizy przepustowości potwierdziły prawidłowe funkcjonowanie projektowanego układu komunikacyjnego i możliwość sprawnej obsługi wszystkich relacji ruchowych. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenia ryzyka występowania zdarzeń drogowych, poprawy komfortu podróżowania oraz zwiększenia płynności ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251 i dróg powiatowych. Inwestycja wpisuje się w działania związane z podnoszeniem standardów infrastruktury drogowej</li> </ul> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>województwa kujawsko-pomorskiego oraz poprawą dostępności komunikacyjnej regionu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Dziennice (DW252/DP 2569C/DP 2541C)</b> – „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 252 z drogą powiatową nr 2569C i drogą powiatową nr 2541C w m. Dziennice”. W ramach planowanej inwestycji powstanie skrzyżowanie typu rondo, z azylami dla pieszych na wyspach dzielących wloty oraz zatoki autobusowe wraz z peronami powiązanymi z drogami dla pieszych. Wokół ronda zaprojektowano drogę dla pieszych wraz z przejściami. Przejścia odsunięto od ronda aby w przyszłości wykonać zintegrowane przejazdy rowerowe bez konieczności przebudowy wlotu. Ponadto zostanie wybudowane oświetlenie z zastosowaniem stożkowych słupów stalowych wysięgnikowych. Oznakowanie pionowe na wyspie środkowej i wlotach zostanie umieszczone w gniazdach typu RS. Skrzyżowanie zlokalizowane jest poza obszarem zabudowanym, na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w rejonie obsługującym głównie ruch tranzytowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 252. </li> </ul> <p>Istniejące skrzyżowanie jest zwykłe czterowlotowe, którego geometria oraz warunki widoczności nie zapewniają odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na skrzyżowaniu występuje ograniczona dostrzegalność zarówno w ciągu drogi głównej, jak i na drogach podporządkowanych. Wynika to m.in. z długich odcinków prostych o stałym nachyleniu, braku elementów podkreślających występowanie skrzyżowania, nieczytelnej geometrii drogi z pierwszeństwem przejazdu, a także uwarunkowań terenowych i istniejącego zadrzewienia ograniczającego pole widzenia kierowców. Dodatkowym utrudnieniem jest pogorszenie widoczności w okresie wzrostu upraw rolnych przylegających do pasa drogowego, co może powodować zbyt późne rozpoznawanie skrzyżowania przez uczestników ruchu. Dodatkowo istniejąca geometria oraz brak rozwiązań poprawiających czytelność układu komunikacyjnego nie odpowiadają w pełni obecnym warunkom ruchu i charakterowi drogi wojewódzkiej. W obrębie skrzyżowania odbywa się ruch pojazdów ciężkich oraz tranzytowych, co powoduje konieczność dostosowania infrastruktury drogowej do aktualnych potrzeb użytkowników drogi.</p> <p>Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie czytelności układu komunikacyjnego oraz poprawę warunków ruchu pojazdów poruszających się zarówno drogą wojewódzką, jak i drogami powiatowymi. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do poprawy płynności ruchu oraz ograniczenia ryzyka występowania zdarzeń drogowych.</p> <p>Inwestycja wpisuje się w działania związane z podnoszeniem standardów infrastruktury drogowej województwa kujawsko-pomorskiego oraz poprawą bezpieczeństwa na sieci dróg wojewódzkich.</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mełno (DW 533/ DW 538)</b> - „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 oraz nr 533 polegająca na budowie ronda w miejscowości Mełno”. Przedmiotowa inwestycja polega na budowie ronda w miejscowości Mełno, gm. Gruta. Inwestycja realizowana jest w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, uspokojenia ruchu pojazdów oraz zwiększenia płynności przejazdu w obrębie istniejącego skrzyżowania dróg o znaczeniu wojewódzkim.</li> </ul> <p>Obecny układ komunikacyjny stanowi istotny punkt kolizyjny obsługujący zarówno ruch lokalny, jak i tranzytowy, w tym ruch pojazdów ciężkich oraz ponadnormatywnych. Zastosowanie skrzyżowania typu rondo pozwoli na ograniczenie liczby potencjalnych punktów kolizji, wymusi redukcję prędkości pojazdów oraz poprawi czytelność organizacji ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.</p> <p>Projekt obejmuje wykonanie nowego układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym budowę chodników, dróg dla pieszych i rowerów, oświetlenia ulicznego LED, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej. Dokumentacja przewiduje również dostosowanie układu drogowego do przejazdu pojazdów ponadgabarytowych. Parametry projektowanego ronda zostały dostosowane do klasy dróg wojewódzkich oraz prognozowanego natężenia ruchu. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg, zmniejszenia liczby zdarzeń drogowych, poprawy warunków ruchu pieszych i rowerzystów, a także zwiększenia płynności ruchu i poprawy dostępności komunikacyjnej regionu. Planowane przedsięwzięcie stanowi istotny element poprawy układu komunikacyjnego miejscowości Mełno oraz wpisuje się w działania związane z podnoszeniem standardów infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich województwa kujawsko-pomorskiego.</p> |
| <b>3. Sposób zaangażowania partnerów</b> (jeśli dotyczy)                                                                                                                                                   | Nie dotyczy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>4. Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy</b> realizowanego projektu                                                                                                                                       | Mieszkańcy województwa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu</b> (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)                                                                                        | <p>Projekt będzie realizowany na terenie województwa w miejscowościach: Mełno, gmina Gruta, powiat grudziądzki</p> <p>Dziennice, gmina Inowrocław, powiat inowrocławski</p> <p>Rybitwy, gmina Pakość, powiat inowrocławski.</p> <p>Ze względu na swój charakter i poprawę spójności wewnętrznej i dostępności zewnętrznej zasięg jego oddziaływania jest regionalny.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów,</b> zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z typami projektów, kryteriami merytorycznymi szczegółowymi itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis) | <p>Projekt jest zgodny z formalnymi oraz merytorycznymi kryteriami wyboru projektów określonymi w Uchwale Nr 54/2026 Komitetu Monitorującego dla Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 z dnia 15 czerwca 2026 r., Priorytet 4, Cel szczegółowy 3(ii), Działanie 4.3. Schemat: Inwestycje w miejscach/ skrzyżowaniach niebezpiecznych.</p> <p>Należy wskazać, że w zakresie kryteriów o nr:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- A.4 – projekt jest realizowany w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego;</li> <li>- A.5 – wszystkie zadania realizowane w ramach projektu posiadają wymaganą dokumentację oraz decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne;</li> <li>- A.7 – maksymalny okres realizacji projektu nie przekracza 30 miesięcy od terminu zakończenia naboru;</li> <li>- B.1 – projekt dotyczy inwestycji w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych na drogach wojewódzkich;</li> <li>- B.5 – projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz spełnia zasadę DNSH;</li> <li>- B.6 - projekt jest zgodny z art. 73 ust. 2 lit.j rozporządzenia nr 2021/1060, zastosowane rozwiązania technologiczne zapewniają odporność inwestycji na zmiany klimatu, zapewniając odpowiednią trwałość inwestycji;</li> <li>- B.9, B.10 – projekt jest wykonalny, ponieważ stan prac związanych z przygotowaniem projektu pozwala na osiągnięcie celu w ramach czasowych określonych perspektywą finansową 2021-2027 i zgodnie z kryterium wyboru projektów A.7. Okres realizacji projektu;</li> <li>- B.12 - Projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Produkty projektu będą dostępne, zgodnie z zapisami załącznika nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 - Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027.</li> </ul> <p>W ramach projektu przewidziano realizację standardów dostępności znajdujących zastosowanie dla zakresu planowanych robót, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ciągi piesze o szerokości minimum 160 cm,</li> <li>– długość chodnika usytuowanego w ciągu przejść dla pieszych między jezdniami wynosząca nie mniej niż 200 cm,</li> <li>– systemy fakturowych oznaczeń nawierzchniowych (np. pasy ostrzegawcze, płyty kierunkowe, pola uwagi),</li> <li>– obniżone i zaokrąglone krawężniki.</li> </ul> <p>Rozwiązania te umożliwiają bezpieczne i samodzielne korzystanie z infrastruktury przez osoby z niepełnosprawnościami, osoby starsze, osoby o ograniczonej mobilności oraz rodziców z dziećmi. Dodatkowo projektowane ciągi piesze, pieszorowerowe, azyle dla pieszych oraz perony autobusowe zapewniają zachowanie ciągłości i dostępności komunikacyjnej zgodnie z zasadami uniwersalnego projektowania. Udogodnienia te stanowią standardowy element infrastruktury drogowej. Nie mają charakteru dodatkowych działań adaptacyjnych dla osób z niepełnosprawnościami, lecz są integralną częścią rozbudowy infrastruktury drogowej, uwzględniającą dostępność dla wszystkich użytkowników, zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz standardy projektowania infrastruktury komunikacyjnej.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- C.1 – inwestycja zgodna z dokumentami strategicznymi;</li> </ul> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>- C.2 – projekt nie jest sprzeczny z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innym dokumentem planowania mobilności miejskiej przyjętym dla obszaru, na którym zlokalizowana będzie inwestycja. Dla ronda w Mełnie została wystawiona Opinia Gminy Gruta z dnia 15.06.2026r., znak pisma RIR.7211.33.2026.MK informująca, że na terenie, na którym będzie zlokalizowana inwestycja nie obowiązuje Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej ani żaden inny dokument pełniący jego funkcję.</p> <p>Dla ronda w m. Rybitwy została wystawiona Opinia Urzędu Miasta w Pakości z dnia 18.06.2026r., znak pisma KIO.7011.1.2026 informująca, że na terenie, na którym będzie zlokalizowana inwestycja nie obowiązuje Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej ani żaden inny dokument pełniący jego funkcję.</p> <p>W odniesieniu do ronda w m. Dziennice wystąpiono o wydanie opinii właściwej jednostki samorządu terytorialnego. Uzyskanie opinii planowane jest przed złożeniem wniosku o dofinansowanie</p> <p>- C.3 - dla zadań, w ramach których wykonywane jest odwodnienie drogi, rozwiązania w zakresie odwodnienia obejmują podczyszczanie wód opadowych.</p> <p>- C.4 – zakłada się poprawę bezpieczeństwa drogowego poprzez zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych.</p> |
| <p>7. W przypadku planowanego wyboru projektu <b>w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym</b>, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT. Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych takiego jak strategia, plan czy program (zgodnie z wyjaśnieniem w Wytycznych dotyczących wyboru projektów na lata 2021-2027 w rozdziale „Sposób wyboru projektów”).</p> | <p><b>1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW):</b></p> <p>– Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów:</p> <p>Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko</p> <p>Cel operacyjny: 45. Infrastruktura transportu</p> <p>Kierunek: 4519. Poprawa bezpieczeństwa transportu poprzez działania w sferze infrastruktury</p> <p>– Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją (jeśli dotyczy): Projekt kluczowy 450. Likwidacja miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich.</p> <p><b>2) Inny dokument</b></p> <p><b>Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (RPT):</b></p> <p>- Projekt rekomendowany do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021-2027:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nr 14</b> Wielowieś / Rybitwy (DW251/DP2548C)</li> <li>• <b>nr 17</b> Dziennice (DW252/DP 2569C/DP 2541C)</li> <li>• <b>nr 29</b> Mełno (DW 533/ DW 538)</li> </ul>                                                                                                                                                                |

| III. Harmonogram realizacji projektu                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)                                                                                                                   | 01.09.2026r. do 31.12.2027r.                                                                                                                                                                                                           |
| 2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)                                                                            | czerwiec 2026r. lub <input type="checkbox"/> Nie dotyczy                                                                                                                                                                               |
| 3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok) i nr naboru                                                                                                          | Lipiec / sierpień 2026r.<br>Numer naboru FEKP.04.03-IZ.00-296/26                                                                                                                                                                       |
| 4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych) | 1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu<br><input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)                                        |
|                                                                                                                                                                                              | 2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOŚ)<br><input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)                                       |
|                                                                                                                                                                                              | 3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego<br><input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok) |
|                                                                                                                                                                                              | 4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany)<br><input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)                                           |
|                                                                                                                                                                                              | 5) Program Funkcjonalno - Użytkowy<br><input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)                                                           |
|                                                                                                                                                                                              | 6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę)<br><input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)                                       |
|                                                                                                                                                                                              | 7) Studium wykonalności/Plan inwestycji<br><input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input checked="" type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: czerwiec/ lipiec -2026)                                      |
|                                                                                                                                                                                              | 8) Inny dokument ..... (jeśli dotyczy, wskaż jaki)<br><input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)                                           |

| IV. Budżet projektu                                                                       |                                                                         |                      |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|
| 1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu” |                                                                         | <b>Wartość (zł)</b>  | <b>%</b>   |
|                                                                                           | <b>1) Dotacja, w tym:</b>                                               | <b>18 894 112,17</b> | <b>85%</b> |
|                                                                                           | a) Dofinansowanie z UE (EFRR)                                           | 18 894 112,17        | 85%        |
|                                                                                           | b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy                 | -                    | -          |
|                                                                                           | <b>2) Wkład własny, w tym:</b>                                          | <b>3 334 255,09</b>  | <b>15%</b> |
|                                                                                           | a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)                                          | 3 334 255,09         | 15%        |
|                                                                                           | b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)                                    | -                    | -          |
|                                                                                           | c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych) | -                    | -          |

|                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                  |                      |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|
|                                                                                                                                                                                                   | d) Inne publiczne                                                                                                                                | -                    | -           |
|                                                                                                                                                                                                   | e) Prywatne                                                                                                                                      | -                    | -           |
|                                                                                                                                                                                                   | <b>I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)</b>                                                                                                  | <b>22 228 367,26</b> | <b>100%</b> |
|                                                                                                                                                                                                   | II. Wydatki niekwalifikowalne projektu                                                                                                           | -                    | -           |
|                                                                                                                                                                                                   | <b>III. Wydatki ogółem projektu (I+II)</b>                                                                                                       | <b>22 228 367,26</b> | -           |
| <b>2. Uzasadnienie budżetu projektu:</b>                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |                      |             |
| a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu                                                                          | Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2026 – 2047, Budżet WK-P 2026                                                                    |                      |             |
| b) Informacja o kwalifikowalności/niekwalifikowalności podatku VAT                                                                                                                                | Brak możliwości odzyskania podatku. Podatek VAT kwalifikowalny                                                                                   |                      |             |
| c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu                                                                                                        | W projekcie nie występuje pomoc publiczna.                                                                                                       |                      |             |
| 3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu                                                                                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej lub<br><input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków |                      |             |
| 3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie) | 1%                                                                                                                                               |                      |             |

| <b>V. Wskaźniki realizacji celów projektu</b>                                                                                       |                                                |                |                                                                                |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Wskaźniki produktu                                                                                                                  | Jednostka pomiaru                              | Wartość bazowa | Wartość docelowa                                                               | Rok osiągnięcia wartości docelowej |
| 1. PROG-FEKP-0021 - Liczba inwestycji w tzw. punktach niebezpiecznych                                                               | Szt.                                           | 0,00           | 3,00                                                                           | 2027                               |
| 2. PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) | Szt.                                           | 0,00           | 0,00                                                                           | 2027                               |
| 3. WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)                               | Szt.                                           | 0,00           | 3,00                                                                           | 2027                               |
| Wskaźniki rezultatu                                                                                                                 | Jednostka pomiaru                              | Wartość bazowa | Wartość docelowa                                                               | Rok osiągnięcia wartości docelowej |
| 1. PROG-FEKP-0086 – Liczba zdarzeń drogowych                                                                                        | Szt.                                           | 42             | 31                                                                             | 2028-2030                          |
| Liczba zdarzeń drogowych w danym miejscu przed i po realizacji inwestycji                                                           |                                                |                |                                                                                |                                    |
|                                                                                                                                     | Wartość bazowa suma zdarzeń drogowych z okresu |                | Wartość docelowa suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat od zakończenia projektu |                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3 lat poprzedzających rok<br>rozpoczęcia projektu<br>2023-2025 | 2028-2030 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Wielowieś / Rybitwy (DW251/DP2548C)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 15                                                             | 11        |
| <b>Dziennice (DW252/DP 2569C/DP 2541C)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 18                                                             | 13        |
| <b>Mełno (DW 533/ DW 538)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9                                                              | 7         |
| Suma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 42                                                             | 31        |
| <p>Wartość bazową wskaźnika rezultatu oszacowano w oparciu o dane przekazane przez Komendę Wojewódzką Policji na podstawie danych z SEWIK. Założono zmniejszenie zdarzeń drogowych o 30% w odniesieniu do wartości bazowej. W związku z koniecznością podania wartości zdarzeń w jednostkach całkowitych przeprowadzono odpowiednie zaokrąglenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wielowieś/Rybitwy (15 szt.) spadek o 30% do wartości 10,5 – zaokrąglone do 11 szt.</li> <li>• Dziennice (18 szt.) spadek o 30% do wartości 12,6 – zaokrąglone do 13 szt.</li> <li>• Mełno (9 szt.) spadek o 30% do wartości 6,3 – zaokrąglone do 7 szt.</li> </ul> <p>Według zapisów RPT WK-P na lata 2021 – 2027 (załącznik do uchwały nr 25/1265/24 Zarządu WK-P z dnia 6 listopada 2024r.) ww. miejsca niebezpieczne identyfikowały następującą liczbę zdarzeń drogowych (wypadków / kolizji) w latach 2018-2022: Wielowieś/Rybitwy: 28, Dziennice: 23, Mełno: 14.</p> <p>Jednocześnie o określeniu miejsc niebezpiecznych RPT decydowały również aspekty pozaruchowe, np. charakter danego miejsca (np. inaczej postrzega się przejścia dla pieszych w sąsiedztwie szkół) oraz lokalne uwarunkowania prawno – terenowe.</p> |                                                                |           |

| <b>VI. Informacja i promocja</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach kosztów pośrednich projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.</p> | <p>Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt.</li> <li>2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu.</li> <li>3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne.</li> <li>4. Umieszczanie logotypów na dokumentach i materiałach dotyczących projektu, podawanych do wiadomości publicznej.</li> <li>5. Zamieszczenie opisu projektu na stronie internetowej beneficjenta.</li> <li>6. Zamieszczenie opisu projektu na stronie mediów społecznościowych beneficjenta.</li> <li>7. Informowanie IZ o ważnych etapach realizacji projektów</li> </ol> |
| 2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 30 000,00 zł                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                       |                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe) | Imię i nazwisko: Justyna Adamczewska-Kolesińska tel.: 52-370 57 34<br>e-mail: j.adamczewska-kolesinska@zdw-bydgoszcz.pl |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

.....  
Data, podpis i pieczęć osoby/osób  
reprezentującej/ych podmiot zgłaszający

# FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU

(przed wypełnieniem zapoznaj się z Instrukcją wypełniania budżetu)

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                    |                                              |               |      |      |              |               |      |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------|------|------|--------------|---------------|------|------|
| Tytuł projektu                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część V |                                              |               |      |      |              |               |      |      |
| Nr i nazwa Działania Programu                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 04.03 Infrastruktura drogowa                                                                                                       |                                              |               |      |      |              |               |      |      |
| 1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU (PLN)                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                    |                                              |               |      |      |              |               |      |      |
| Zadania, wydatki/koszty:                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Rodzaj wydatku:<br>inwestycyjny/bieżący<br>(wybierz właściwy z listy)                                                              | Okres realizacji<br>(rzeczowo-<br>finansowy) | Razem         | 2024 | 2025 | 2026         | 2027          | 2028 | 2029 |
| I. KWALIFIKOWALNE                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                    |                                              |               |      |      |              |               |      |      |
| a) Bezpośrednie                                                                  | 1. Roboty budowlane                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | inwestycyjny                                                                                                                       | 09.2026-12.2027                              | 19 179 787,36 |      |      | 2 876 968,10 | 16 302 819,26 |      |      |
|                                                                                  | 2. Nadzór inwestorski                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | inwestycyjny                                                                                                                       | 09.2026-12.2027                              | 575 393,62    |      |      | 86 309,04    | 489 084,58    |      |      |
|                                                                                  | 3. Nadzór autorski                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | inwestycyjny                                                                                                                       | 09.2026-12.2027                              | 52 275,00     |      |      | 7 841,25     | 44 433,75     |      |      |
|                                                                                  | 4. Wykup gruntu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | inwestycyjny                                                                                                                       | 09.2026-12.2027                              | 2 200 828,44  |      |      | 330 124,27   | 1 870 704,17  |      |      |
|                                                                                  | a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                    |                                              | 22 008 284,42 | 0,00 | 0,00 | 3 301 242,66 | 18 707 041,76 | 0,00 | 0,00 |
| b) Pośrednie                                                                     | 1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi (jeśli dotyczy, wskaż informację o personelu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione) Finansowanie Zespołu zarządzającego projektem zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków. Koszty pośrednie rozliczane za pomocą stawki ryczałtowej. | bieżący                                                                                                                            | 09.2026-12.2027                              | 190 082,84    |      |      | 18 012,43    | 172 070,41    |      |      |
|                                                                                  | 2. Działania informacyjno-promocyjne projektu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | bieżący                                                                                                                            | 09.2026-12.2027                              | 30 000,00     |      |      | 15 000,00    | 15 000,00     |      |      |
|                                                                                  | 3. Pozostałe (jeśli dotyczy, wskaż jakie).....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | bieżący                                                                                                                            | mm.rok-mm.rok                                | 0,00          |      |      |              |               |      |      |
|                                                                                  | b) Suma: kwalifikowalne pośrednie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                    |                                              | 220 082,84    | 0,00 | 0,00 | 33 012,43    | 187 070,41    | 0,00 | 0,00 |
| PODSUMOWANIE                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                    |                                              |               |      |      |              |               |      |      |
| I                                                                                | Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                    |                                              | 22 228 367,26 | 0,00 | 0,00 | 3 334 255,09 | 18 894 112,17 | 0,00 | 0,00 |
| II                                                                               | Wydatki niekwalifikowalne projektu - jeśli dotyczy, wskaż jakie i podaj ich wartość:<br>1. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                    | mm.rok-mm.rok                                | 0,00          |      |      |              |               |      |      |
| III                                                                              | Wydatki ogółem projektu (I+II)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                    |                                              | 22 228 367,26 | 0,00 | 0,00 | 3 334 255,09 | 18 894 112,17 | 0,00 | 0,00 |
| Spr.: Czy wydatki kwalif. projektu (I) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                    |                                              | 0,00          | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00          | 0,00 | 0,00 |

| 2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)                                                                                                                                                            |                                            |         |               |      |      |              |               |      |      |                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|---------------|------|------|--------------|---------------|------|------|-----------------------------------|
| Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy): W celu zapewnienia prawidłowego montażu finansowego projektu, skorygowano formuły obliczeniowe o 1 grosz w kolumnie dla roku 2026, w tabeli 1b, w wierszu a i c. | Źródła finansowania                        | %       | Razem         | 2024 | 2025 | 2026         | 2027          | 2028 | 2029 | Spr.: Czy Razem - suma w latach = |
|                                                                                                                                                                                                                            | a) Dofinansowanie z UE (EFRR)              | 85,00   | 18 894 112,17 | 0,00 | 0,00 | 2 834 116,82 | 16 059 995,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00                              |
|                                                                                                                                                                                                                            | b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)     | 0,00    | 0,00          | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00          | 0,00 | 0,00 | 0,00                              |
|                                                                                                                                                                                                                            | c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)             | 15,00   | 3 334 255,09  | 0,00 | 0,00 | 500 138,27   | 2 834 116,82  | 0,00 | 0,00 | 0,00                              |
|                                                                                                                                                                                                                            | d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie) ..... | 0,00    | 0,00          | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00          | 0,00 | 0,00 | 0,00                              |
|                                                                                                                                                                                                                            | Suma wydatków kwalifikowalnych             | 100,00% | 22 228 367,26 | 0,00 | 0,00 | 3 334 255,09 | 18 894 112,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00                              |
|                                                                                                                                                                                                                            | Spr.: Czy a+b+c+d=Suma                     | PRAWDA  | PRAWDA        |      |      |              |               |      |      |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | 1a. w tym wydatki inwestycyjne             |         |               |      |      |              |               |      |      |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | a) Dofinansowanie z UE (EFRR)              | 85,00   | 18 707 041,76 | 0,00 | 0,00 | 2 806 056,26 | 15 900 985,50 | 0,00 | 0,00 |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)     | 0,00    | 0,00          | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00          | 0,00 | 0,00 |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)             | 15,00   | 3 301 242,66  | 0,00 | 0,00 | 495 186,40   | 2 806 056,26  | 0,00 | 0,00 |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie) ..... | 0,00    | 0,00          | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00          | 0,00 | 0,00 |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | Suma                                       | 100,00% | 22 008 284,42 | 0,00 | 0,00 | 3 301 242,66 | 18 707 041,76 | 0,00 | 0,00 |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | 1b. w tym wydatki bieżące                  |         |               |      |      |              |               |      |      |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | a) Dofinansowanie z UE (EFRR)              | 85,00   | 187 070,41    | 0,00 | 0,00 | 28 060,56    | 159 009,85    | 0,00 | 0,00 |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)     | 0,00    | 0,00          | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00          | 0,00 | 0,00 |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)             | 15,00   | 33 012,43     | 0,00 | 0,00 | 4 951,87     | 28 060,56     | 0,00 | 0,00 |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie) ..... | 0,00    | 0,00          | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00          | 0,00 | 0,00 |                                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | Suma                                       | 100,00% | 220 082.84    | 0,00 | 0,00 | 33 012.43    | 187 070.41    | 0,00 | 0,00 |                                   |

## **Uzasadnienie**

### **1. Przedmiot regulacji:**

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027, Schemat: Budowa/przebudowa dróg wojewódzkich, projekt pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część V”.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Projekt pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część V” jest zadaniem spełniającym te przesłanki. W nawiązaniu do zapisów uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. (z późn. zm.) z uwagi na ramowy charakter regionalnego programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027, zdeterminowany wzorem opracowanym przez Komisję Europejską, „SZOP” uszczegóławia postanowienia programu regionalnego, wskazuje obszary wsparcia, typy działań, typy projektów, cele polityki, cele szczegółowe i zakres interwencji.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

W ramach ww. projektu, planuje się wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, sprawowanie nadzoru autorskiego, poniesienie kosztów związanych z wykupami gruntu oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem) związanych z realizacją następujących zadań:

1. Wielowieś/Rybitwy (DW251/DP2548C) – „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 251 z drogą powiatową nr 2548C w m. Rybitwy”.

2. Dziennice (DW252/DP 2569C/DP 2541C) – „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 252 z drogą powiatową nr 2569C i drogą powiatową nr 2541C w m. Dziennice”.

3. Mełno (DW 533/ DW 538) – „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 oraz nr 533 polegająca na budowie ronda w miejscowości Mełno”.

Celem inwestycji jest wyeliminowanie miejsc niebezpiecznych we wskazanych lokalizacjach, a tym samym poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, a także ograniczenie negatywnego wpływu ruchu drogowego na życie lokalnej społeczności.

Są to uwarunkowania mające wpływ na konieczność realizacji opisywanej inwestycji.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków województwa kujawsko-pomorskiego.