



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, dnia 24 sierpnia 2026 r.

KS-II-S.0003.26.2026



Pani
Anna Niewiadomska
Radna Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowna Pani Radna,

w nawiązaniu do zapytania z dnia 11 sierpnia 2026 r., dotyczącego funkcjonowania przeprawy promowej pomiędzy Solcem Kujawskim a Czarnowem, uprzejmie przedstawiam poniższe informacje:

Odpowiadając na pytanie nr 1:

Zgodnie z porozumieniem z dnia 26 września 2017 r. o wspólnym przygotowaniu i realizacji projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” oraz eksploatacji promu, zawartym pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, Powiatem Toruńskim, Powiatem Bydgoskim, Gminą Zławieś Wielka oraz Gminą Solec Kujawski – za przygotowanie i opracowanie dokumentacji do przetargu, a w szczególności Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla budowy przeprawy promowej – odpowiadał wyłącznie Partner Porozumienia – Gmina Solec Kujawski. Województwo Kujawsko-Pomorskie, w którego imieniu działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, odpowiadało natomiast za przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o dokumenty przekazane przez Partnera, a nie za przyjęte parametry i założenia, które na dzień ich przygotowywania były prawidłowe. Zgodnie z dokumentacją projektową przeprawa promowa może pływać przy stanie wody powyżej 175 cm. Niski stan wód jest głównym czynnikiem wpływającym na aktualną sytuację związaną z brakiem możliwości funkcjonowania promu. Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego

dokłada wszelkich starań, aby możliwe było ponowne uruchomienie przeprawy promowej.

W związku z tym przygotowano dwie dokumentacje projektowe – pierwsza obejmuje modyfikację ramp najazdowych jednostki pływającej, natomiast druga – modernizację przeprawy promowej polegającą na odcięciu stewy rufy i dziobu. Przedstawione rozwiązania dodatkowe mają na celu uniezależnienie funkcjonowania jednostki od większych wahań poziomu wody. Po szczegółowych analizach zdecydowano, aby w pierwszej kolejności przeprowadzić prace związane z modyfikacją jednostki. Umożliwią one obsługę przeprawy przy znacznie niższych stanach wody (rzędu 1 metra). Za postępowanie związane z wyborem wykonawcy, nadzorem i odbiorami odpowiadają Kujawsko-Pomorskie Inwestycje Regionalne – Spółka, która wyspecjalizowała się w sprawowaniu nadzoru inwestorskiego nad ważnymi inwestycjami wojewódzkimi.

Odpowiadając na pytanie nr 2:

Na obecnym etapie budowa mostu pontonowego nie jest brana pod uwagę. Wstrzymałaby jakąkolwiek żeglugę na ważnym odcinku rzeki. Priorytetem dla Samorządu Województwa jest przywrócenie działania przeprawy promowej.

Odpowiadając na pytanie nr 3:

Tablice zmiennej treści na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 80 z drogą wojewódzką nr 249 oraz na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 10 z drogą wojewódzką nr 249 są wyłączone z użytkowania i nie wskazują informacji o działaniu przeprawy promowej. W przypadku standardowego oznakowania pionowego – tabliczki T-11, usytuowane przy skrzyżowaniu drogi krajowej nr 80 z drogą wojewódzką nr 249 – są jedynie informacją kierunkową o lokalizacji przeprawy promowej, nie stanowią natomiast o jej funkcjonowaniu. Analizowano ich utrzymanie w porozumieniu z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, która ma na uwadze działania podejmowane w celu przywrócenia działania przeprawy promowej. Na wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu nie ma wystarczających podstaw.

Odpowiadając na pytanie nr 4:

Spółka Kujawsko-Pomorskie Inwestycje Regionalne planowała przeprowadzenie prac modyfikacyjnych jednostki pływającej w Porcie Drzewnym w Toruniu. Niemniej jednak warunki hydrologiczne nie pozwoliły na transport jednostki z rejonu ujścia rzeki Brdy do Wisły do portu w Toruniu, w związku z czym Spółka jest w trakcie korygowania specyfikacji niezbędnych prac z możliwością ich realizacji w Bydgoszczy, w Brdyujściu – gdzie aktualnie zacumowana jest jednostka. Modyfikacji ulegną również elementy techniczne przyczółków w Czarnowie i Solcu Kujawskim, takie jak belki gumowe (odbijacze) stanowisk promowych.

Ze względu na zmienność warunków hydrologicznych nie jest możliwe precyzyjne określenie terminu rozpoczęcia i zakończenia robót przy modyfikacji jednostki. Spółka podejmuje wszystkie możliwe czynności, które są niezbędne do dokończenia modyfikacji przeprawy promowej w przyszłym sezonie.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.