

p.p. Wójcik - P. Wójcik
1.09.2026

Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
RADOSŁAW KEMPINSKI



Szczutki, 31.08.2026 r.

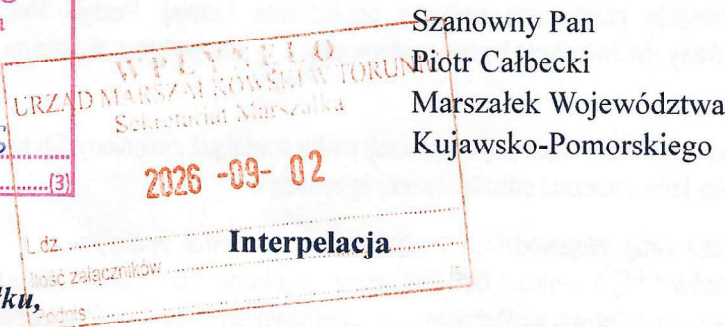
RPW/70267/2026-1P



EZD RP UM WK-P

Data rejestracji: 2026-09-01

Data wpływu: 2026-08-31



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego składam interpelację **w sprawie tymczasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 243 w związku z rozbudową skrzyżowania DW 243 z drogą powiatową nr 1527C w miejscowości Prosperowo.**

W związku z planowaną rozbudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 243 z drogą powiatową nr 1527C w miejscowości Prosperowo zwracam się z prośbą o wyjaśnienie kwestii dotyczącej organizacji ruchu na DW 243 w czasie realizacji tej inwestycji.

Droga wojewódzka nr 243 jest istotnym ciągiem komunikacyjnym dla mieszkańców miejscowości położonych w jej bezpośrednim sąsiedztwie, a także dla osób, które na co dzień korzystają z tej trasy, dojeżdżając do pracy, szkół czy innych miejscowości. Sposób prowadzenia robót oraz organizacja ruchu w czasie inwestycji będą więc miały bezpośredni wpływ na codzienne funkcjonowanie mieszkańców.

Przy okazji ostatniego posiedzenia Komisji Polityki Regionalnej, Rozwoju Województwa i Infrastruktury Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego otrzymałem informację, że w związku z realizacją inwestycji w Prosperowie **droga wojewódzka nr 243 nie ma zostać zamknięta, a roboty mają być prowadzone „pod ruchem”**, tak aby zapewnić możliwość przejazdu użytkownikom drogi.

Informacja ta budzi jednak moje poważne wątpliwości w świetle zapisów znajdujących się w **Projekcie czasowej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 243 z drogą powiatową nr 1527C w m. Prosperowo”**.

Z dokumentu wynika bowiem, że w pierwszym etapie robót przewidziano zamknięcie wlotu drogi powiatowej na skrzyżowaniu oraz wytyczenie objazdu drogą wojewódzką nr 241 przez Mrocze, a następnie drogą powiatową nr 1909C. Dokument wskazuje również, że objazd ten ma obowiązywać także w kolejnych etapach realizacji inwestycji.

Z dokumentu wynika zatem, że organizacja ruchu w czasie realizacji inwestycji będzie etapowana, a prowadzenie robót będzie wiązało się z istotnymi ograniczeniami w ruchu. Co istotne, projekt czasowej organizacji ruchu wskazuje planowany okres jej obowiązywania od 1 lutego 2027 r. do 31 grudnia 2029 r., a więc dość długi okres czasu.

W związku z powyższym pojawia się zasadnicza kwestia: skąd wynika rozbieżność pomiędzy informacją przekazaną przy okazji posiedzenia komisji (zgodnie z którą DW 243 ma pozostawać przejezdna i inwestycja ma być realizowana „pod ruchem”), a zapisami projektu czasowej organizacji ruchu, które przewidują zamknięcia poszczególnych wlotów, objazdy oraz w kolejnych etapach zawężenie jezdni i ruch wahadłowy?

Dlatego zwracam się do Pana Marszałka z następującymi pytaniami:

1. Czy aktualnie uzgadniany projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 243 z drogą powiatową nr 1527C w m. Prosperowo” przewiduje całkowite zamknięcie DW 243 (przy skrzyżowaniu w Prosperowie) dla ruchu pojazdów na którymkolwiek etapie realizacji inwestycji?
2. Jeżeli nie, to w jaki sposób należy rozumieć zapisy projektu dotyczące zamknięcia wlotu drogi powiatowej, wytyczenia objazdu oraz etapowego zajęcia pasa ruchu DW 243?
3. Czy informacja przekazana podczas posiedzenia Komisji Polityki Regionalnej, Rozwoju Województwa i Infrastruktury, że inwestycja będzie realizowana „pod ruchem”, jest aktualnym i wiążącym założeniem organizacji ruchu?
4. Jeżeli tak, czy projekt czasowej organizacji ruchu został już zmieniony lub będzie zmieniony w taki sposób, aby jego zapisy jednoznacznie odzwierciedlały tę zasadę?
5. Czy Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy prowadził analizę wpływu planowanej organizacji ruchu na mieszkańców i użytkowników DW 243, w szczególności pod kątem czasu przejazdu, możliwości dojazdu do miejscowości położonych wzdłuż drogi oraz ewentualnych utrudnień dla transportu publicznego, służb ratunkowych i lokalnego transportu?
6. Czy Zarząd Województwa lub Zarząd Dróg Wojewódzkich rozważa rozwiązania pozwalające na maksymalne ograniczenie utrudnień dla mieszkańców, w szczególności poprzez zapewnienie przejezdności DW 243 w Prosperowie przez cały okres realizacji inwestycji, o ile będzie to możliwe z punktu widzenia bezpieczeństwa i technologii prowadzonych prac?
7. Proszę również o jednoznaczne wskazanie, **czy mieszkańcy i użytkownicy DW 243 powinni przygotować się na zamknięcie skrzyżowania i kierowania na objazdy?**

Uważam, że kwestia ta wymaga jednoznacznego wyjaśnienia jeszcze przed rozpoczęciem inwestycji. Mieszkańcy oraz osoby korzystające z DW 243 powinni odpowiednio wcześniej wiedzieć, w jaki sposób będzie wyglądała organizacja ruchu i czy będą zmuszeni korzystać z objazdów.

Proszę o przedstawienie jednoznacznego stanowiska w tej sprawie oraz przekazanie aktualnej dokumentacji dotyczącej czasowej organizacji ruchu.

Z poważaniem

Radosław Kempinski