

UCHWAŁA NR 120/5833/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie akceptacji założeń projektu pn. „Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”,
przygotowanego przez Departament Transportu w ramach Priorytetu
13. Fundusze europejskie na rozwój odpornej infrastruktury, Działania 13.2 Wsparcie systemów ewakuacji w obszarze transportu (niekonkurencyjny sposób wyboru projektów) z Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 (dalej: FEKP)

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP”) (z późn. zm.¹⁾) oraz uchwały Nr 3/47/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 stycznia 2023 r. w sprawie przyjęcia harmonogramu naborów wniosków o dofinansowanie dla projektów współfinansowanych w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 (z późn. zm.²⁾), uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego akceptuje założenia projektu przygotowanego przez Departament Transportu pn. „Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego” w ramach Priorytetu 13. Fundusze europejskie na rozwój odpornej infrastruktury, Działania 13.2 Wsparcie systemów ewakuacji w obszarze transportu z FEKP. Formularz zgłoszeniowy dla propozycji projektu stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Zakres rzeczowo-finansowy projektu stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

¹⁾ Wymieniona uchwała została zmieniona następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 16/735/23 z dnia 19 kwietnia 2023 r., Nr 22/1025/23 z dnia 30 maja 2023 r., Nr 25/1258/23 z dnia 21 czerwca 2023 r., Nr 28/1553/23 z dnia 19 lipca 2023 r., Nr 37/2022/23 z dnia 13 września 2023 r., Nr 49/2630/23 z dnia 6 grudnia 2023 r., Nr 1/11/24 z dnia 3 stycznia 2024 r., Nr 4/155/24 z dnia 24 stycznia 2024 r., Nr 8/378/24 z dnia 21 lutego 2024 r., Nr 13/653/24 z dnia 27 marca 2024 r., Nr 17/811/24 z dnia 24 kwietnia 2024 r., Nr 6/324/24 z dnia 19 czerwca 2024 r., Nr 12/684/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 18/922/24 z dnia 18 września 2024 r., Nr 24/1238/24 z dnia 30 października 2024 r., Nr 33/1577/24 z dnia 18 grudnia 2024 r., Nr 42/1951/25 z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 49/2288/25 z dnia 9 kwietnia 2025 r., Nr 54/2514/25 z dnia 12 maja 2025 r., Nr 59/2736/25 z dnia 16 czerwca 2025 r., Nr 70/3309/25 z dnia 1 września 2025 r. oraz Nr 75/3516/25 z dnia 6 października 2025 r., Nr 84/3928/25 z dnia 8 grudnia 2025 r., Nr 85/4000/25 z dnia 15 grudnia 2025 r., Nr 93/4314/26 z dnia 11 lutego 2026 r., Nr 101/4693/26 z dnia 8 kwietnia 2026 r., Nr 110/5219/26 z dnia 10 czerwca 2026 r., Nr 113/5454/26 z dnia 1 lipca 2026 r. oraz Nr 118/5748/26 z dnia 20 sierpnia 2026 r.

²⁾ Wymieniona uchwała została zmieniona następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 13/523/23 z dnia 29 marca 2023 r., Nr 16/711/23 z dnia 19 kwietnia 2023 r., Nr 20/935/23 z dnia 17 maja 2023 r., Nr 26/1315/23 z dnia 28 czerwca 2023 r., Nr 30/1625/23 z dnia 26 lipca 2023 r., Nr 35/1885/23 z dnia 30 sierpnia 2023 r., Nr 39/2090/23 z dnia 27 września 2023 r., Nr 43/2305/23 z dnia 26 października 2023 r., Nr 48/2579/23 z dnia 28 listopada 2023 r., Nr 51/2738/23 z dnia 20 grudnia 2023 r., Nr 5/229/24 z dnia 31 stycznia 2024 r., Nr 13/654/24 z dnia 27 marca 2024 r., Nr 1/57/24 z dnia 14 maja 2024 r., Nr 7/383/24 z dnia 26 czerwca 2024 r., Nr 12/689/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 19/968/24 z dnia 25 września 2024 r., Nr 23/1173/24 z dnia 23 października 2024 r., Nr 31/1467/24 z dnia 4 grudnia 2024 r., Nr 34/1664/24 z dnia 23 grudnia 2024 r., Nr 40/1828/25 z dnia 3 lutego 2025 r., Nr 42/1924/25 z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 48/2225/25 z dnia 31 marca 2025 r., Nr 55/2551/25 z dnia 19 maja 2025 r., Nr 61/2888/25 z dnia 30 czerwca 2025 r., Nr 69/3250/25 z dnia 25 sierpnia 2025 r., Nr 74/3488/25 z dnia 29 września 2025 r., Nr 78/3653/25 z dnia 27 października 2025 r., Nr 87/4106/25 z dnia 29 grudnia 2025 r., Nr 92/4287/26 z dnia 4 lutego 2026 r., Nr 94/4370/26 z dnia 19 lutego 2026 r., Nr 99/4621/26 z dnia 25 marca 2026 r., Nr 104/4877/26 z dnia 29 kwietnia 2026 r., Nr 108/5099/26 z dnia 27 maja 2026 r., Nr 112/5383/26 z dnia 24 czerwca 2026 r. oraz Nr 117/5664/26 z dnia 29 lipca 2026 r.

§ 3. Udziela się Panu Wiktorowi Plesińskiemu, Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, pełnomocnictwa do dokonywania wszelkich czynności niezbędnych do realizacji projektu, w szczególności podpisania w imieniu Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego wniosku o dofinansowanie projektu wraz z załącznikami, dokumentów związanych z realizacją uchwały o dofinansowanie projektu i rozliczaniem płatności oraz innych dokumentów wymaganych prawem lub kategorią projektu. W przypadku nieobecności Pana Wiktora Plesińskiego ww. czynności wykona ustanowiona w ramach Departamentu Naczelnik Wydziału Transportu Autobusowego Pani Anna Pietrucka.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik nr 1 do uchwały Nr 120/5833/26
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 26 sierpnia 2026 r.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie (Departament Transportu)
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	-
4. Nazwa Programu	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEKP)
5. Nr i nazwa Priorytetu	13. Fundusze europejskie na rozwój odpornej infrastruktury
6. Nr i nazwa Działania	13.2 Wsparcie systemów ewakuacji w obszarze transportu
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	☐ konkurencyjny lub ☒ niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A4)	
1. Opis stanu istniejącego, z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	Przedmiotem projektu jest zakup 5 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) do obsługi pasażerskiego transportu publicznego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285 z późn. zm.). Celem projektu jest zakup taboru kolejowego dostosowanego do ewakuacji oraz usprawnienie procesu ewakuacji ludności cywilnej w sytuacji zagrożenia. Projekt będzie zgodny z celem szczegółowym 3.iii „Rozwój odpornej infrastruktury obronnej, przy priorytetowym traktowaniu infrastruktury podwójnego zastosowania, w tym w celu wspierania mobilności wojskowej w Unii, oraz zwiększanie gotowości cywilnej”. Dodatkowo w normalnych warunkach zakupiony tabor będzie miał wpływ na zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego poprzez zmianę struktury transportu z indywidualnego samochodowego na zbiorowy i niskoemisyjny oraz na zwiększenie spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej regionu. Obecnie eksploatowany tabor jest w większości niedostosowany do celów ewakuacji oraz potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej i nie jest wyposażony w rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo podróżnych i komfort podróży. Ze względu na układ wnętrza –

	niemożliwym jest np. wymontowanie siedzeń celem uzyskania większej przestrzeni, koniecznej przy ewakuacji ludności, rozłożenia specjalistycznego sprzętu itp. Zakup nowoczesnego taboru do obsługi połączeń publicznego transportu kolejowego z pewnością przyczyni się do: – podniesienia prędkości eksploatacyjnej pojazdów w ruchu pasażerskim do 160 km/h, co umożliwi skrócenie czasu przejazdu; – dostosowania pojazdów do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się; – zwiększenia komfortu podróży dzięki zastosowaniu systemów klimatyzowania przedziałów pasażerskich oraz nowoczesnych rozwiązań technicznych zapewniających kompleksową i bezpośrednią informację dla podróżnych oraz dostęp do Internetu; – zapewnienia możliwości wygodnego i bezpiecznego przewozu rowerów dzięki ergonomicznie zaprojektowanej przestrzeni pasażerskiej wyposażonej w stojaki rowerowe; – możliwość wymontowania siedzeń celem uzyskania większej przestrzeni, koniecznej przy ewakuacji ludności. W zakresie obronności tabor kolejowy będzie przystosowany do realizacji zadań związanych z ewakuacją ludności, co wynika zarówno z jego parametrów technicznych, jak i funkcjonalnych rozwiązań konstrukcyjnych. Umożliwią to w szczególności: – szerokie wejścia drzwiowe, zapewniające sprawną wymianę pasażerów, – wysokość podłogi dostosowana do poziomu peronów, ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie osobom o ograniczonej mobilności, w tym osobom starszym, rannym, dzieciom oraz osobom z niepełnosprawnościami, – toaleta przystosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz – odpowiednio zaprojektowane, szerokie przejścia wewnątrz pojazdu, umożliwiające swobodne przemieszczanie się pasażerów i personelu. Zespoły trakcyjne umożliwiają przewóz rannych i poszkodowanych w pozycji leżącej, co jest kluczowe w przypadku ewakuacji medycznej i transportu osób niezdolnych do samodzielnego poruszania się. W ramach projektu zakupione zostanie niezbędne wyposażenie mające na celu wsparcie w ramach ewentualnych działań ewakuacyjno-obronnych (m.in. koce termiczne, nosze, apteczki itp.). Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na wzrost znaczenia transportu kolejowego w systemie transportowym województwa kujawsko-pomorskiego a tym samym przyczyni się do: wzrostu zdolności przewozowej i oszczędności kosztów eksploatacji i utrzymania taboru. W kontekście wykorzystania taboru do ewakuacji ludności, możliwym
--	---

	będzie jednorazowy przewóz nawet kilkuset osób.
2. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)	W ramach realizacji projektu zakupionych zostanie 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Działanie nr 1: Opracowanie Studium Wykonalności Działanie nr 2: Zakup taboru kolejowego Działanie nr 3: Usługa ekspercka – odbiór techniczny taboru kolejowego Działanie nr 4: Zakup sprzętu/wyposażenia do ewakuacji i obrony ludności W ramach zadania zostaną zakupione m.in. koce termiczne, koce, śpiwory, nosze, apteczki itp. Sprzęt/wyposażenie będą przechowywane w wybranym obiekcie, dostosowanym do specyfiki zakupywanego asortymentu, skąd – w razie potrzeby – przy pomocy dostępnych środków transportu zostaną przewiezione do zakupionego w ramach projektu taboru przeznaczonego do ewakuacji ludności. Działanie nr 5: Koszty pośrednie (Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi) Działanie nr 6: Koszty pośrednie (Promocja projektu)
3. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)	-
4. Grupy docelowe/ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy Województwa Kujawsko-Pomorskiego i turyści
5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	Województwo Kujawsko-Pomorskie - regionalny
6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów, zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z typami projektów, kryteriami merytorycznymi szczegółowymi itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	Przedsięwzięcie będzie realizowane zgodnie z wymogami określonymi w projekcie kryteriów wyboru dla Działania 13.2, a po ich zatwierdzeniu – zgodnie z ostatecznym kształtem tych kryteriów. A.2. Wykluczenia przedmiotowe i podmiotowe – zostaną spełnione zapisy kryterium. Wszelkie dotychczasowe zadania dotyczące projektu realizowane były zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit. f) rozporządzenia nr 2021/1060. B.1. Projekt jest zgodny z typami projektów przewidzianymi do wsparcia – Projekt dotyczy zakupu bezemisyjnego taboru kolejowego służącego pasażerskim przewozom regionalnym, wyposażonego w ERTMS, wraz z niezbędną infrastrukturą do jego obsługi, dostosowanego do pełnienia funkcji ewakuacyjnej. Zakupiony tabor kolejowy będzie posiadał ulepszone funkcje podwójnego zastosowania umożliwiające dostosowanie taboru do pełnienia w sytuacji

	kryzysowej funkcji ewakuacyjnej. B.5. Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju – Projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą DNSH. B.9. Wykonalność techniczna, technologiczna i instytucjonalna projektu – Harmonogram jest realistyczny, a Wnioskodawca posiada potencjał techniczny i instytucjonalny do prawidłowej realizacji i obsługi projektu. B.12. Projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami - Wszystkie produkty projektu (które nie zostały uznane za neutralne) będą dostępne zgodnie z załącznikiem nr 2 do Wytucznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Przykładowe rozwiązania w tym zakresie zaprezentowano w punkcie 1 części II Formularza. C.1. Zgodność z fiską projektu planowanego do wsparcia – Projekt jest zgodny z fiską projektu w obszarze ochrony ludności i obrony cywilnej przekazaną do akceptacji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego. C.3. Postępowanie konkurencyjne – Tabor kolejowy będzie przeznaczony do przewozów o charakterze użyteczności publicznej, wykonywanych przez operatora wyłonionego w drodze postępowania konkurencyjnego lub przetargu. C.4. Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności) – Projektowane rozwiązania będą realizowane zgodnie z wymaganiami TSI, w tym z rozporządzeniem Komisji nr 1300/2014 dotyczącym dostępności dla osób niepełnosprawnych. C.5. Zwiększenie komfortu podróży – Zakupywany tabor będzie wyposażony w elementy poprawiające komfort podróży, takie jak systemy klimatyzowania przedziałów pasażerskich, ergonomicznie zaprojektowane przestrzenie pasażerskie wyposażone w stojaki rowerowe, rozwiązania zapewniające kompleksową i bezpośrednią informację dla podróżnych, dostęp do internetu.
7. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT. Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych takiego jak strategia, plan czy program (zgodnie z wyjaśnieniem w Wytucznych	1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW): - Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: - Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko - Cel operacyjny: 45. Infrastruktura transportu - Kierunek: 4511. Zakup taboru dla organizacji transportu publicznego oraz - Cel główny: 5. Spójne i bezpieczne województwo - Cel operacyjny: 51. Transport publiczny - Kierunek: 5103. Poprawa dostępności województwa w transporcie pasażerskim - Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją (jeśli dotyczy): Zadanie zostało ujęte w SRW w wykazie projektów kluczowych pod nr 502. Zakup nowoczesnego taboru kolejowego. Podmiotem odpowiedzialnym za realizację projektu jest Samorząd Województwa Kujawsko-

dotyczących wyboru projektów na lata 2021-2027 w rozdziale „Sposób wyboru projektów”).	Pomorskiego. Zakupiony tabor kolejowy będzie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się oraz przewozu rowerów. 2) Inny dokument Projekt jest zgodny z dokumentami strategicznymi i został umieszczony na liście projektów rekomendowanych do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027 Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 pod nr 13. 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) – kryterium C.2		
III. Harmonogram realizacji projektu			
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	Od 10.2023 do 06.2028		
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	09.2026		
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok) i nr naboru	Termin: 09.2026 Numer naboru wniosków: nabór nie został jeszcze ogłoszony		
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - dotyczy projektów inwestycyjnych (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu ☐ TAK ☐ ND. ☒ NIE (Planowany termin uzyskania: 9-2026) 2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOŚ) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok) 3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok) 4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok) 5) Program Funkcjonalno-Użytkowy ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok) 6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok) 7) Studium wykonalności/Plan inwestycji ☐ TAK ☐ ND. ☒ NIE (Planowany termin uzyskania: 07/08.2026) 8) Inny dokument (jeśli dotyczy, wskaż jaki) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)		
IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu — uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”			
		Wartość (zł)	%
	1) Dotacja, w tym:	212 806 880,13	89,49%
	a) Dofinansowanie z UE EFRR	190 406 155,91	80,07%

	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy	22 400 724,22	9,42%
	2) Wkład własny, w tym:	25 002 788,04	10,51 %
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	11 252 788,04	4,73%
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)		
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)		
	d) Inne publiczne – Fundusz Kolejowy	13 750 000,00	5,78%
	e) Prywatne		
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	237 809 668,17	100,00 %
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu	-	
	III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	237 809 668,17	100,00 %

2. Uzasadnienie budżetu projektu:

a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	Środki zostaną zabezpieczone w budżecie WK-P w 2026 r. i wieloletnim planie finansowym WPF WK-P na lata 2026-2047. Oprócz tego środki własne zabezpieczone będą z Funduszu kolejowego.
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	VAT jest kosztem kwalifikowalnym
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	Nie
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	☒ za pomocą stawki ryczałtowej lub ☐ na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1%

V. Wskaźniki realizacji celów projektu

Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z	szt.	0,00	0	2028

niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)				
2. Liczba zakupionych jednostek kolejowego taboru pasażerskiego	szt.	0,00	5	2028
3. Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego	osoby	0,00	1 800	2028
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. Liczba osób korzystających z zakupionego lub zmodernizowanego kolejowego taboru pasażerskiego w ciągu roku	osoby	0,00	112 500	2029
2. Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony zbiorowej w ramach obrony cywilnej	osoby	0	1800	2029

VI. Informacja i promocja

1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach kosztów pośrednich projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.	Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem: W ramach realizacji projektu zaplanowano następujące działania informacyjno-promocyjne: - na dokumentach i materiałach dot. projektu, podawanych do wiadomości publicznej i skierowanych do uczestników projektu umieszczane zostaną logotypy, - na stronie internetowej beneficjenta umieszczony zostanie opis projektu, - na stronie mediów społecznościowych beneficjenta zostanie umieszczony opis projektu, - w miejscu siedziby beneficjenta umieszczona zostanie tablica informacyjna dotycząca projektu, - na zakupionym taborze/wyposażeniu umieszczone zostaną naklejki, - organizowane będą wydarzenia informacyjne/działania komunikacyjne z udziałem przedstawicieli KE i IZ (zaproszenie przekazane będzie na min. 4 tygodnie przed wydarzeniem). Ponadto w ramach realizowanego projektu planuje się realizację działań promocyjnych mających na celu przekazanie jak najszerszej liczbie odbiorców informacji o uzyskanym dofinansowaniu. Ostateczny wybór form promocji w tym zakresie nastąpi po otrzymaniu dofinansowania. Wśród działań branych pod uwagę można wymienić: - informowanie mediów o ważnych etapach, postępach, rezultatach projektu, - konferencje prasowe, - przygotowanie filmu/spotu dotyczącego projektu, - materiały foto (np. z etapu odbioru taboru), - informowanie mediów społecznościowych o ważnych etapach, postępach, rezultatach projektu, - prezentacja projektu na spotkaniach/konferencjach/targach, - udział w wydarzeniach/działaniach organizowanych przez IZ, IK lub KE,
---	--

	- organizacja wydarzenia na ważnym etapie projektu np. odbiory taboru, zakończenie projektu itp., - organizacja branżowej konferencji, forum, spotkania dot. tematu projektu, - ulotki, foldery i inne materiały informacyjne w formie elektronicznej, - produkty/materiały promocyjne eko, z recyklingu lub ze zrównoważonej produkcji lokalnej przekazywane odbiorcom w ramach organizowanych wydarzeń promujących realizację projektu, - promocja w przestrzeni miejskiej (np. Citylight).
2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych	1 374 551,17 zł
Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)	Imię i nazwisko: Wiktor Plesiński, tel.: 56 652 1830, e-mail: w.plesinski@kujawsko-pomorskie.pl; Iwona Dolot, tel.: 56 6218 765, e-mail: i.dolot@kujawsko-pomorskie.pl

Załącznik nr 2 do uchwały Nr 120/5833/26
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 26 sierpnia 2026 r.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU

Tytuł projektu		Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego							
Nr i nazwa Działania Programu		13.2 FEDKP Wsparcie systemów ewakuacji w obszarze transportu							
1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU (PLN)									
Zadania, wydatki/koszty:		Kod zadania wydatku: inwestycyjny/bieżący (wybierz właściwy z listy)	Okres realizacji (ręcznie- finansowy)	Razem	2025	2026	2027	2028	2029
I. KWALIFIKOWALNE									
a) Bezpośrednie	1. Studium wykonalności	bieżący	05.2026-12.2026	10 947,00		10 947,00			
	2. Zakup taboru kolejowego	inwestycyjny	10.2023-12.2027	234 868 500,00			234 868 500,00		
	3. Usługa ekspercka - odbiór techniczny taboru kolejowego	bieżący	05.2027-12.2027	158 670,00			158 670,00		
	4. Zakup sprzętu/wyposażenia do ewakuacji i obrony ludności	bieżący	01.2028-06.2028	417 000,00				417 000,00	
	5.	inwestycyjny	mm_rak-mm_rak	0,00					
		inwestycyjny	mm_rak-mm_rak	0,00					
a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie				235 455 117,00	0,00	10 947,00	235 027 170,00	417 000,00	0,00
b) Pośrednie	1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pododnymi (jeśli dotyczy, wskazać informację o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione) - koszty pośrednie rozliczane ryczałtowo	bieżący	10.2023-06.2028	980 000,00		109,47	977 720,53	2 170,00	
	2. Działania informacyjno-promocyjne projektu	bieżący	10.2023-06.2028	1 374 551,17			1 372 551,17	2 000,00	
	3. Pozostałe (jeśli dotyczy, wskazać jakie).....	bieżący	mm_rak-mm_rak	0,00					
	b) Suma: kwalifikowalne pośrednie				2 354 551,17	0,00	109,47	2 350 271,70	4 170,00
PODSUMOWANIE									
I Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)				237 809 668,17	0,00	11 056,47	237 377 441,70	421 170,00	0,00
II Wydatki niekwalifikowalne projektu - jeśli dotyczy, wskazać jakie i podać ich wartość: 1.				0,00					
III Wydatki ogółem projektu (I+II)				237 809 668,17	0,00	11 056,47	237 377 441,70	421 170,00	0,00
Spr.: Czy wydatki kwalif. projektu (II) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)									
Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy): W części 1a. w tym wydatki inwestycyjne oraz 1b. w tym wydatki bieżące, celem zapewnienia prawidłowego montażu finansowego projektu zostały zmienione formuły obliczające. Wynika to z tego, że Fundusz kolejowy może finansować jedynie zakup lub modernizację taboru. Wkład własny kosztów pośrednich lub innych niż zakup taboru muszą być w całości finansowane ze środków własnych.									
Źródła finansowania									
	%	Razem	2025	2026	2027	2028	2029	Spr.: Czy Razem - suma w latach = 0	
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	80,07	190 406 155,91	0,00	8 852,92	190 060 072,17	337 230,82	0,00	0,00	
b) Dofinansowanie z BP	9,42	22 400 724,22	0,00	1 041,52	22 360 008,49	39 674,21	0,00	0,00	
c) Budżet WK-P	4,73	11 252 788,04	0,00	1 162,03	11 207 361,04	44 264,97	0,00	0,00	
d) Inne: Fundusz kolejowy	5,78	13 750 000,00	0,00	0,00	13 750 000,00	0,00	0,00	0,00	
Suma wydatków kwalifikowalnych	100,00%	237 809 668,17	0,00	11 056,47	237 377 441,70	421 170,00	0,00	0,00	
Spr.: Czy a+b+c+d=Suma									
PRAWDA PRAWDA									
1a. w tym wydatki inwestycyjne									
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	80,07	188 051 162,55	0,00	0,00	188 051 162,55	0,00	0,00		
b) Dofinansowanie z BP	9,42	22 123 666,18	0,00	0,00	22 123 666,18	0,00	0,00		
c) Budżet WK-P	4,66	10 943 671,27	0,00	0,00	10 943 671,27	0,00	0,00		
d) Inne: Fundusz kolejowy	5,85	13 750 000,00	0,00	0,00	13 750 000,00	0,00	0,00		
Suma	100,00%	234 868 500,00	0,00	0,00	234 868 500,00	0,00	0,00		
1b. w tym wydatki bieżące									
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	80,07	2 354 993,36	0,00	8 852,92	2 008 909,62	337 230,82	0,00		
b) Dofinansowanie z BP	9,42	277 058,04	0,00	1 041,52	236 342,31	39 674,21	0,00		
c) Budżet WK-P	10,51	309 116,77	0,00	1 162,03	263 689,77	44 264,97	0,00		
d) Inne:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Suma	100,00%	2 941 168,17	0,00	11 056,47	2 508 941,70	421 170,00	0,00		

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu pn. „Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego” w ramach Priorytetu 13. Fundusze europejskie na rozwój odpornej infrastruktury, Działania 13.2 Wsparcie systemów ewakuacji w obszarze transportu (niekonkurencyjny sposób wyboru projektów) z Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Akceptacja założeń projektu następuje na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP”) (z późn. zm.) oraz uchwały Nr 3/47/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 stycznia 2023 r. w sprawie przyjęcia harmonogramu naborów wniosków o dofinansowanie dla projektów współfinansowanych w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 (z późn. zm.).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zadanie wpisuje się w cel szczegółowy: EFRR/FS.CP3.III – Rozwój odpornej infrastruktury obronnej, przy priorytetowym traktowaniu infrastruktury podwójnego zastosowania, w tym w celu wspierania mobilności wojskowej w Unii, oraz zwiększanie gotowości cywilnej.

Projekt realizowany będzie w ramach Priorytetu 13. Fundusze europejskie na rozwój odpornej infrastruktury, Działania 13.2 Wsparcie systemów ewakuacji w obszarze transportu. Celem projektu jest zakup taboru kolejowego dostosowanego do ewakuacji oraz usprawnienie procesu ewakuacji ludności cywilnej w sytuacji zagrożenia. Dodatkowo w normalnych warunkach zakupiony tabor będzie miał wpływ na zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego poprzez zmianę struktury transportu z indywidualnego samochodowego na zbiorowy i niskoemisyjny oraz na zwiększenie spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej regionu.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Funduszu kolejowego.