

**UCHWAŁA NR XVI/321/16**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 15 lutego 2016 r.**

w sprawie **ustalenia nowego przebiegu istniejących dróg wojewódzkich**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz.1392) w związku z art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.<sup>1</sup>), uchwała się co następuje:

**§ 1.** Ustala się nowy przebieg dla następujących dróg wojewódzkich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego:

1) droga wojewódzka Nr 241 Tuchola – Sólno Kraje – Skiełno – Wiłkork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoźno od km 0+000 do km 95+575 o łącznej długości 95,575 km;

2) droga wojewódzka Nr 243 Mrocza – Koronowo (Droga 25) od km 0+000 do km 26+234 o łącznej długości 26,234 km.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

---

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015 r. poz. 774, poz. 870.

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Zmiana istniejącego przebiegu następujących dróg wojewódzkich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego:

- 1) droga wojewódzka Nr 241 Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Wićbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogońno od km 0+000 do km 95+575 o łącznej długości 95,575 km;
- 2) droga wojewódzka Nr 243 Mrocza – Koronowo (Droga 25) od km 0+000 do km 26+234 o łącznej długości 26,234 km.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz.1392) samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie (i) transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie z art. 18 pkt 20 cytowanej ustawy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy (i) podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Zgodnie z art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów, na obszarze, których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Zarząd Powiatu Nakielskiego opinia pozytywna wyrażona Uchwałą Nr 123/2015 Zarządu Powiatu Nakielskiego z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie zmiany przebiegu istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Wićbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogońno od km 0+000 do km 94+039 oraz drogi wojewódzkiej Nr 243 Mrocza – Koronowo (Droga 25) od km 0+000 do km 27+184.

Zarząd Powiatu Bydgoskiego opinia pozytywna wyrażona Uchwałą Nr 104/2015 Zarządu Powiatu Bydgoskiego z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie zmiany przebiegu istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 241 i Nr 243.

Zarząd Powiatu Sępoleńskiego opinia pozytywna wyrażona Uchwałą Nr 28/65/2015 Zarządu Powiatu Sępoleńskiego z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie wyrażenia opinii

dotyczy zmiany przebiegu istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 241 oraz drogi wojewódzkiej Nr 243 przebiegających przez teren województwa kujawsko-pomorskiego.

Zarząd Powiatu Tucholskiego opinia pozytywna wyrażona Uchwałą Nr 40/97/2015 Zarządu Powiatu Tucholskiego z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej zmiany przebiegu istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola – Sólno Kraje – Wićbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoń oraz drogi wojewódzkiej Nr 243 Mrocza – Koronowo (Droga 25).

#### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Zmiana przebiegu przedmiotowych dróg wojewódzkich następuje w związku z zakończeniem realizacji obwodnicy miasta Mroczy oraz oddaniem jej do użytkowania.

Zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przed nowelizacją ustawy (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) obwodnica miasta Mroczy została zaliczona z mocy prawa do kategorii drogi, w której cięgiem do kategorii dróg wojewódzkich. Natomiast odcinki dróg wojewódzkich Nr 241 oraz Nr 243 na terenie miasta Mroczy zgodnie z wyżej cytowaną ustawą o drogach publicznych zastąpione nowo wybudowaną obwodnicą z chwilą oddania jej do użytkowania zostały z mocy prawa pozbawione dotychczasowej kategorii i zaliczone do kategorii dróg gminnych.

W związku z powyższym nastąpiła konieczność zmiany przebiegu powyższych dróg wojewódzkich tj.:

- droga wojewódzka Nr 241 Tuchola – Sólno Kraje – Wićbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoń od km 0+000 do km 94+039 na drogę wojewódzką Nr 241 Tuchola – Sólno Kraje – Wićbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoń od km 0+000 do km 95+575 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego;

- droga wojewódzka Nr 243 Mrocza – Koronowo (Droga 25) od km 0+000 do km 27+184 na drogę wojewódzką Nr 243 Mrocza – Koronowo (Droga 25) od km 0+000 do km 26+234 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Droga wojewódzka Nr 241 Tuchola – Sólno Kraje – Wićbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoń przebiega przez dwa województwa tj. wielkopolskie oraz kujawsko-pomorskie. W wyniku zmiany jej przebiegu uległa ona wydłużeniu o 1,536 km i wynosi 95,575 km na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Droga wojewódzka Nr 243 Mrocza – Koronowo (Droga 25) przebiega przez województwo kujawsko-pomorskie. W wyniku zmiany przebiegu uległa skróceniu o 0,950 km i wynosi 26,234 km.

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Uchwała ma charakter formalny i nie rodzi bezpośrednich skutków finansowych. O podjęciu przedmiotowej uchwały należy poinformować województwo wielkopolskie w celu dokonania zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 241 na terenie tego województwa.