

**UCHWAŁA NR XXIV/435/16**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 26 września 2016 r.**

w sprawie **zaliczenia drogi publicznej do kategorii drogi wojewódzkiej oraz ustalenia jej przebiegu**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486) oraz art. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.<sup>1</sup>) w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury i Budownictwa oraz Ministrem Obrony Narodowej, uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Zalicza się do kategorii drogi wojewódzkiej zrealizowany na terenie miasta Torunia odcinek Trasy Średnicowej Północnej o przebiegu od ul. Szosa Chełmińska (droga wojewódzka Nr 553) do ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91).

**§ 2.** Ustala się na terenie miasta Torunia przebieg nowo powstałej drogi wojewódzkiej tj. Miasto Toruń - Trasa Średnicowa Północna od ul. Szosa Chełmińska (droga wojewódzka Nr 553) do ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

---

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015r. poz. 460, poz. 774, poz. 870, poz. 1336, poz. 1830, poz. 1890, poz. 2281, z 2016 r. poz. 770, poz. 903.

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej zrealizowanego odcinka Trasy Średnicowej Północnej o przebiegu od ul. Szosa Chełmińska (droga wojewódzka Nr 553) do ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91) na terenie miasta Torunia.

Ustalenie przebiegu nowo powstałej drogi wojewódzkiej tj. Miasto Toruń - Trasa Średnicowa Północna od ul. Szosa Chełmińska (droga wojewódzka Nr 553) do ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91) na terenie miasta Torunia.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486) samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie (...) transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie z art. 18 pkt 20 cytowanej ustawy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy (...) podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.<sup>1</sup>) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Zgodnie z art. 6 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Zgodnie z art. 6 ust. 3 ww. ustawy ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

Zgodnie z art. 7a ustawy o drogach publicznych niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację propozycji.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Minister Obrony Narodowej w piśmie z dnia 5 września 2016 r., znak: Nr P-5/2619 uzgadnia pozytywnie zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej zrealizowanego odcinka Trasy Średnicowej Północnej o przebiegu od ul. Szosa Chełmińska (droga wojewódzka

Nr 553) poprzez ul. Grudziądzką (droga krajowa nr 91) do ul. Marii Skłodowskiej - Curie na terenie miasta Torunia.

Minister Infrastruktury i Budownictwa w piśmie z dnia 14 września 2016 r., znak: DDP.5.4510.72.2016.JT.2 uzgadnia pozytywnie zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej zrealizowanego odcinka Trasy Średnicowej Północnej o przebiegu od ul. Szosa Chełmińska (droga wojewódzka Nr 553) do ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91) na terenie miasta Torunia. Natomiast zaliczenie pozostałej części trasy średnicowej tj. od ul. Grudziądzkiej do ul. Marii Skłodowskiej Curie warunkuje zaliczeniem do kategorii drogi wojewódzkiej ul. Marii Skłodowskiej – Curie na odcinku od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Olimpijskiej oraz ul. Olimpijskiej od ul. Marii Skłodowskiej-Curie do ul. Olsztyńskiej (DK15) lub po realizacji dalszego etapu budowy Trasy Średnicowej Północnej, co pozwoli zachować spójność sieci drogowej.

Prezydent Miasta Torunia opinia pozytywna wyrażona pismem z dnia 31 sierpnia 2016 r., znak: WGK.TD.7210.1.2016.AG w sprawie ustalenia przebiegu dla całej trasy nowo powstałej drogi wojewódzkiej w tym dla odcinka - Miasto Toruń - Trasa Średnicowa Północna o przebiegu od ul. Szosa Chełmińska (droga wojewódzka Nr 553) do ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91) na terenie miasta Torunia.

#### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Zrealizowany odcinek ww. trasy średnicowej połączył zachodnią i wschodnią część miasta, stając się w ten sposób alternatywą dla dróg krajowych przebiegających przez centrum Torunia.

Zaliczenie ww. odcinka trasy średnicowej do kategorii dróg wojewódzkich pozwoli na przejęcie ruchu pojazdów z dróg krajowych nr 80 i 91, odciążając w ten sposób centrum miasta z ruchu samochodowego.

Minister Infrastruktury i Budownictwa uzgodnił zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich Trasę Średnicową Północną na odcinku od ul. Szosa Chełmińska (droga wojewódzka Nr 553) do ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91) na terenie miasta Torunia.

Oдноśnie zaliczenia do kategorii dróg wojewódzkich odcinka Trasy Średnicowej Północnej od ul. Grudziądzkiej do ul. Marii Skłodowskiej-Curie, będzie to możliwa po realizacji dalszego etapu budowy Trasy Średnicowej Północnej lub zaliczeniu do kategorii dróg wojewódzkich ulicy Marii Skłodowskiej-Curie na odcinku od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Olimpijskiej oraz ul. Olimpijskiej od ul. Marii Skłodowskiej-Curie do ul. Olsztyńskiej (DK15), co pozwoli zachować spójność sieci drogowej.

Zgodnie z ogólnymi zasadami kształtowania sieci drogowej, droga wojewódzka powinna zaczynać się i kończyć na drodze tej samej kategorii lub wyższej.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Uchwała ma charakter formalny i nie rodzi skutków finansowych.

Przedmiotowa regulacja dróg publicznych znajduje się w obszarze miasta na prawach powiatu. Drogami wojewódzkimi znajdującymi się na terenie miasta na prawach powiatu zarządza Prezydent Miasta. W świetle powyższego wszelkie koszty zarządzania, utrzymania, budowy i przebudowy odcinków dróg wojewódzkich na terenie miasta Torunia ponosi Prezydent Miasta Torunia.

Przedmiotowa regulacja zmiany kategorii dróg wymaga dodatkowo zmiany zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim poprzez nadanie nowego numeru nowo powstałej drogi wojewódzkiej.