

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Pani Iwona Dobek (Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. sp. k), pismem z 14 marca 2018 r., znak: 2018/3/17/15/L/247/DF wystąpiła do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Lisewo.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że realizuje ona swoim przebiegiem zadanie nr 87 o znaczeniu wojewódzkim: przebudowa drogi wojewódzkiej nr 548 – budowa obwodnicy wsi Lisewo, która jest ujęta w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Lisewo.

Jednakże zwraca się uwagę, że przedstawiony projekt budowy obwodnicy Lisewa wymaga uwzględnienia poniższych uwag:

- zaprojektowane przecięcia z drogami powiatowymi (1617C, 1632C) nie spełniają warunku minimalnych odległości między skrzyżowaniami dla założonej klasy drogi,
- połączenie nowoprojektowanej drogi z drogą gminną (km 0+750 oraz 2+100) tworzy skrzyżowanie (droga o statusie drogi publicznej o długości jezdni przekraczającej 20 m), natomiast projekt przewiduje połączenie tych dróg poprzez zjazd publiczny,
- brak chodnika od projektowanego skrzyżowania do zatoki autobusowej (rys. 1.1),
- lokalizację zjazdu do nieruchomości znajdujących się w świetle projektowanego skrzyżowania, która wprowadza ruch w strefę skrzyżowania (Rys. 1.1.),
- należy dążyć do ograniczenia dostępności do drogi poprzez eliminację zjazdów (skomunikowanie terenów przyległych poprzez drogi gminne oraz powiatowe),
- brak jest zasadności dla lokalizacji przejść dla pieszych przez dwa wloty projektowanego skrzyżowania w Lisewie tj. drogi gminnej prowadzącej do Pniewit oraz planowanej drogi gminnej (Rys 1.1.),
- należy przewidzieć trwałe oddzielenie projektowanego dojazdu drogi wojewódzkiej do skrzyżowania od starodroża stanowiącego dojazd do istniejących nieruchomości (Rys 1.1.)

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.